# Zápis z jednání

# Projekt: Setkání se složkami IZS

# Meeting: Medard – Představení strategického projektu, územní a urbanistické studie

# Datum: 25.5. 2023

# Místo: **Sokolovská Uhelná p.n.,a.s., Staré náměstí 69, 356 01 Sokolov**

# Trvání: 12,00 – 13,30 hod

## Účastníci:

|  |  |
| --- | --- |
| Za SUAS GROUP a.s. |  |
| Ing. Miroslava Watzko | Odd. strategie a rozvoje (SDIR), SUAS GROUP a.s. |
| Alena Jechová, MBA | Odd. strategie a rozvoje (SDIR), SUAS GROUP a.s. |

## 

|  |  |
| --- | --- |
| Složky IZS |  |
| plk. Mgr. Karel Stodola | Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje  Územní odbor Sokolov |
| Goss Martin | Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje  Územní odbor Sokolov – stavební prevence |
| Mgr. Miloš Kukačka, DiS, MHA | Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje |

**Body k jednání/diskusi:**

Cílem jednání byla prezentace záměrů v lokalitě MEDARD:

Strategického projektu “ Udržitelná revitalizace a resocializace lokality Medard” a Územní, urbanistické studie jezera Medard

**Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, do 3 pracovních dnů. Pokud nebudou žádné připomínky bude tento zápis brán jako originál.**

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Medard – výchozí situace |

**Rozlišení 4 aktivit v lokalitě Medard**

1. Strategický projekt
2. Územní studie
3. Urbanistická studie
4. Navazují investice do rozvoje

|  |  |
| --- | --- |
| **2** | **Popis aktivit** |

Za pomoci zpracované prezentace byl prezentován:

* Strategický projekt URRLM – Předmět, vize, časový harmonogram, stavební objekty
* Územní a urbanistická studie lokality Medard zpracovaná studiem A8000

|  |  |
| --- | --- |
| 3 | Diskuze |

Podněty/nápady

* Zástupcům IZS byly odprezentovány vstupy do území. IZS pro zásah upřednostňují vstupy bez závor, branek. Pokud bude nutné osazovat zařízení pro zamezení vjezdu – IZS musí mít k dispozici klíče či přístupové kódy.
* Zástupci IZS upozorňují na nutnost minimalizovat vjezd automobilů na stezku plánovanou v rámci Strategického projektu, a to jak kvůli bezpečnosti návštěvníků, tak kvůli případnému zásahu. SUAS potvrzuje, že páteřní cesta je primárně určena cyklistům, inlajnistům a pěším návštěvníkům Medardu.
* Výše uvedený bod úzce souvisí s vydáváním povolenek pro vjezd do území. IZS doporučuje upravit pravidla pro povolení vjezdu tak, aby se zamezilo užívání budoucí páteřní stezky motorovými vozidly.
* Zúčastnění se shodli na možnosti využití hospodárnic ve “vyšších patrech” svahů kolem Medardu pro provoz v rámci povolenek (rybáři apod.) a to za jasně stanovených podmínek.
* Zvážit v území zákaz odstavování vozidel mimo určená místa, parkoviště
* HZS požaduje v rámci páteřní cyklostezky vybudovat zálivy pro vyhnutí vozidel. Zálivy jsou nutné v částech trasy, kde se rozchází asfaltový povrch s mlatovým (šířka komunikace menší než 6 m). Neměl by vzniknout úsek delší než 1 km, kde by nebylo možné vyhnutí požárních vozidel. Výhybná plocha nemusí být z asfaltu, ale musí mít dostatečnou únosnost pro pojezd zásahovými vozy
* HZS upozorňuje, že v okamžiku, kdy se na Medardu v souvislosti s vodními sporty začne pohybovat větší množství lidí, je nutné zřídit nájezdy do vody pro záchrannou techniku a čluny. Pozice ideálně v oblasti Svatavy a Habartova.
* Kvůli orientaci v území je doporučeno číselné označení lamp/osvětlení okolo celého jezera, případně řešit body záchrany (inspirace Bílá Voda Chodov).
* Bezpečnost při realizaci – zabezpečení staveniště a majetku
* Bezpečnost po kolaudaci – zpuštění provozu – SUAS Securitas - Městská policie Sokolov

|  |  |
| --- | --- |
| 4 | **Další postup, úkoly** |

1. **Podměty a nápady budou použity na další jednání s projektanty a s konkrétními zhotoviteli.**
2. **Další termín jednání nebyl nyní naplánovaný.**

**Vypracovala: A. Jechová**